





	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAŽÍTKO  Nedvěd s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Město Dobřany, nám. T.G.M. 1, 334 41 Dobřany				
III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE				SOUBOR	
				DATUM	06/2022
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SO 102 PŘIDRUŽENÝ DOPRAVNÍ PROSTOR K III/180 34, MK, TÚ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ 102-1.

Akce: III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE
Objekt: SO 102 Přidružený dopravní prostor k III/180 34, MK, TÚ
Stavebník: Město Dobřany, nám. T.G.M. 1, 334 41 Dobřany
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Mašek

datum: 06/2022

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby

Název stavby: III/180 34 Dobřany, Plzeňská ulice
Název stavebního objektu: SO 102 Přidružený dopravní prostor k III/180 34, MK, TÚ
Katastrální území: k.ú. Dobřany
Obec: Dobřany
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Rekonstrukce
Předmět stavby: Pozemní komunikace (PK)

Stavebník (investor)

Název: Město Dobřany
Adresa: nám. T.G.M. 1, 334 41 Dobřany
IČ: 002 56 552

Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 102 řeší, v návaznosti na úpravy navržené v rámci SO 101 (průjezdni úsek silnice III/180 34), rekonstrukci částí místních a účelových komunikací (dále jen MK a ÚK) v nezbytném rozsahu navazujícím na rekonstruovanou silnici III/180 34 - Plzeňskou ulici v dotčeném úseku a dále přidružený dopravní prostor k průjezdnímu úseku silnice zahrnující zejména rekonstrukci a doplnění souběžných chodníků včetně úpravy napojení stávajících sjezdů na sousední nemovitosti. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumsováním a osetím travním semenem, resp. s dosypem ploch ŠD, resp. kačírkem.

Před křižovatkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátka) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení. Zvýšený ostrůvek s místem pro přecházení je součástí předloženého SO 102, přejezdná část ostrůvku je pak řešena v rámci navazujícího SO 101. Součástí SO 102 jsou dále nástupiště autobusových zastávek vč. označků. Úpravy chodníků včetně nástupiště jsou navrženy v souladu s požadavky s úpravami pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Součástí návrhu je rovněž úprava odvodnění, princip odvádění povrchových vod zůstává zachován, chodníky jsou odvodněny povrchově výsledným sklonem do přilehlých vozovek s uličními vpustmi, resp. do přilehlých terénních úprav, kde jsou dešťové vody likvidovány povrchovým vsakem, ve třech vjezdech je pak s ohledem na výškové poměry navržen před vraty liniový odvodňovací žlab se žlabovou vpustí napojenou na stávající, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na novou dešťovou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace“, DUR+DSP, 02/2022). Části navazujících MK a ÚK jsou pak odvodněny povrchově výsledným sklonem do stávajících uličních vpustí pod obrubou, resp. do nové uliční vpusti G29 a G39 napojené na novou dešťovou kanalizaci. Ostatní dále nevyužívané stávající uliční vpusti v rozsahu SO 102 budou odstraněny včetně zaslepení přípojky. Součástí

SO 102 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy a krycí hrnce šoupat). Součástí SO102 je rovněž návrh svislého dopravního značení. DIO po dobu výstavby je pak součástí samostatného SO 155.

V rámci přípravy území bude provedeno nezbytné kácení stávajících dřevin (křoviny o ploše cca 10 m²), které jsou v kolizi s navrženými úpravami.

Rozsah navržených úprav je zřejmý ze Situace včetně vytyčení a dopravního značení – příloha č. SO 102.2.

Návrh je zpracován v koordinaci s dokumentací ČEZ Energetické služby s.r.o., která řeší samostatně rekonstrukci veřejného osvětlení. Zároveň je v rámci zpracování PD uvažováno s rekonstrukcí vzdušného rozvodu el. NN, který bude rovněž samostatnou dokumentací řešen jako samostatná stavba společností ČEZ Distribuce. Návrh je dále zpracován v koordinaci s dokumentací společnosti Čevak – Obnova kanalizačního a vodovodního řadu a nová dešťová kanalizace. Záložní chráničky HDPE města Dobřany byly provedeny v předstihu samostatně. Vlastní úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové předložený SO neřeší.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 499/2006 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 ve znění změn a ČSN 73 6102 ve znění změn včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu – Geoplan Plzeň
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Dobřany
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2 (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017)
- Čevak – “Dobřany – Plzeňská ul., Obnova kanalizačního a vodovodního řadu” (Čevak a.s. – DUR+DSP, 06/2021)
- Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace” (Čevak a.s. – DUR+DSP, 02/2022)
- ČEZ Distribuce - “Dobřany, PJ, Plzeňská třída, kNN” (Martia – DUR, 2015)
- ČEZ Energetické služby s.r.o. - “Dobřany, Plzeňská kvo, vyvoláno kNN IE-12_0005770” (Jana Korandová – Projektování elektro – DUR+PDPS, 2018)
- dokumentace pro společné povolení stavby “Dobřany – III/180 34 Plzeňská ulice – rekonstrukce”, 08/2021
- rozhodnutí o společném povolení stavby vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním dne 19.1.2022, sp.zn.: ZN/1716/OSD/21, č.j. 83/22/OSD/Fi, které nabylo právní moci dne 19.2.2022

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na SO 102 navazují úpravy průjezdního úseku silnice III/180 34 dle SO 101, které mohou být částečně prováděny v souběhu. Pro realizaci SO 102 je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO), jež jsou součástí SO 155.

Před realizací vlastních úprav komunikace musí provedeny úpravy na inženýrských sítích (vodovod, kanalizace, VO, slaboproudé rozvody CETIN, záložní chráničky HDPE města Dobřany a rozvody el. NN), které jsou řešeny v rámci samostatných staveb převážně cizích investorů.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

• Navazující MK a ÚK

V návaznosti na rekonstrukci silnice III/180 34 - Plzeňská ulice dochází v rámci SO 102 k úpravě křižovatkových napojení místních a účelových komunikací v nezbytném rozsahu. Jedná se o křižovatky napojení ÚK v km 0,083 02 (oboustranně) a v km 0,157 32 (pravostranně), MK D1 v km 0,128 53 (levostranně) a pravostranné stykové napojení MK C ulic Sokolovská, Protifašistických bojovníků, Alšova a Dvořákova. Součástí úprav křižovatkových napojení jsou úpravy šířkového uspořádání a rozjezdových oblouků v prostoru napojení na Plzeňskou ulici včetně rekonstrukce vozovky. Výjimkou je pouze MK D1, kde je upraveno jen napojení na Plzeňskou ul. formou chodníkového přejezdu.

Směrový průběh jednotlivých napojení je shodný se stávajícím průběhem místních komunikací, výškový průběh vychází z napojení na Plzeňskou ulici a na stávající úroveň místních, resp. účelových komunikací v konci úprav.

V rozsahu úprav křižovatkových napojení budou v rámci SO 102 stávající obruby včetně přídlažby vybourány a do nově navržené polohy pak budou osazeny nové betonové obruby (15x30x100) se základním převýšením +12 cm s přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25, v místě pro přecházení bude převýšení + 2 cm. Obruba i přídlažba budou osazeny do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s boční opěrou. **Na obruby v obloucích budou přednostně použity typizované výrobky o daných poloměrech, obruby o větších poloměrech lze vyskládat z přímých prvků se zaříznutými čely s minimální délkou prvku 0,50 m.**

Rekonstrukce je navržena formou výměny celé konstrukce vozovky včetně sanace podloží, nová konstrukce je navržena dle TP170 pro TDZ IV s tloušťkou 47 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 45$ MPa a odvodněna příčným sklonem min. 3 % do podélné drenáže. V případě nevyhovujících poměrů na pláni bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy za PDK 0 - 125 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhutnění s vložením separační geotextilie. O konkrétním způsobu sanace bude rozhodnuto na základě naměřených hodnot při statické zatěžovací zkoušce na pláni, resp. paraplání v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev, resp. detaily příčného uspořádání včetně způsobu osazení obrub jsou patrné z grafické přílohy č. 102.4. Vzorové příčné řezy. Rozsah veškerých navrhovaných úprav je patrný ze Situace včetně vytýčení a dopravního značení – příloha č. SO 102.2.

Styčné spáry mezi starým a novým asfaltovým krytem budou opatřeny trvale pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou po profrézování a ošetření drážky penetračním nátěrem. Asfaltovou zálivkou bude rovněž provedeno ošetření styčné spáry mezi jednotlivými obrusnými vrstvami jízdních pruhů realizovaných v rámci jednotlivých etap realizace.

• Chodníkové obruby

Součástí SO 102 jsou rovněž obruby podél rekonstruované silnice III/180 34, přídlažba je pak součástí navazujícího SO 101. Stávající obruby budou včetně přídlažby vybourány, do nově navržené polohy pak budou osazeny nové betonové obruby (15x30x100) se základním převýšením +12 cm s přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25 (přídlažba je součástí SO 101). Obruby v místech pro přecházení a v místě napojení MK D1 budou s převýšením + 2 cm, ve vjezdech budou sniženy na základní hodnotu +5 cm, pro snižené obruby budou použity typizované obruby nájezdové. Obruby v místech zastávek v jízdním pruhu budou s převýšením +16 cm, obruby v místech ochranného ostrůvku pak +20 cm. Obruba i přídlažba budou osazeny do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s boční opěrou. **Na obruby v obloucích budou přednostně použity typizované výrobky o daných poloměrech, obruby o větších poloměrech lze vyskládat z přímých prvků se zaříznutými čely s minimální délkou prvku 0,50 m.**

Detaily příčného uspořádání vč. uložení obrub viz grafická příl. č. 102.4. Vzorové příčné řezy, rozsah veškerých navrhovaných úprav je patrný ze Situace včetně vytýčení a dopravního značení – příloha č. SO 102.2.

• **Chodníky**

V rámci SO 102 je řešena rekonstrukce navazujících chodníků pro pěší v návaznosti na úpravy III/180 34 (Plzeňská ul.) navržené v rámci SO 101. Chodníky jsou navrženy oboustranně v rozsahu stávající zástavby, od křižovatky s MK ul. Dvořákova je pak do konce úprav chodník navržen pouze jednostranně po levé straně komunikace a v konci úprav navazuje na chodník realizovaný v rámci navazující stavby "Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2" (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017). Chodníky budou zajišťovat pěší obsluhu v území, propojení jednotlivých nemovitostí a pěší napojení autobusových zastávek. Rozsah navržených chodníků je zřejmý z přílohy 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,0 m, šířka je v závislosti na prostoru místní komunikace (PMK) proměnná v hodnotě 1,6 - 4,0 m. Výškový průběh navržených chodníků je dán v převážném rozsahu průběhy přilehlých vozovek, resp. vazbou na sousední nemovitosti a stávající terén. Podélné sklony se pohybují v rozsahu 0,12 % - 3,10 %, příčný sklon chodníků je navržený jednostranný 1,0% - 2,0% do přilehlých vozovek, resp. do přilehlého terénu.

Chodníky jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm s celkovou konstrukcí tl. 25 cm. Pláň bude upravena a zhutněna. V místech přejezdů chodníků (napojení MK D1 a vjezdů) bude provedena zesílená konstrukce chodníků s povrchem z betonové dlažby tl. 8 cm, konstrukce navržena pro TDZ VI s tloušťkou 42 cm. Pláň bude upravena a zhutněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 30$ MPa. Chodníky budou lemovány ve vazbě na terénní úpravy (TÚ) betonovými obrubníky 8/25/50 cm osazenými s převýšením + 6 cm, resp. v úrovni (ve směru příčného sklonu). Obruby budou uloženy do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2). U jednostranného chodníku v prostoru na odvrácené straně od křižovatky s MK ul. Dvořákova bude chodník, resp. nástupiště autobusové zastávky ve vazbě na terén podél přilehlé stávající zástavby lemován opěrnou zídou dl. 23,0 m a dl. 10,9 m z betonových palisád pro vyrovnání výškových rozdílů. Na výstavbu budou použity palisády 18/12 výšky 60 cm uložené do betonového lože (beton C 20/25 – X0) s opěrou výšky min. 1/3 výšky palisády.

V místech vazby navržených chodníků na stávající objekty (budovy) bude osazena mezi konstrukci zpevněných ploch chodníků a stávající objekty nopová folie ukončena cca 1-2 cm nad upraveným terénem krycí lištou.

Součástí chodníků jsou nástupiště autobusových zastávek. Vlastní plocha nástupiště bude shodná s navazujícími chodníky, včetně konstrukce. Na délku nástupní hrany bude do vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany vyznačen bezpečnostní odstup zádlážbou barevného pásu z betonové dlažby tl. 6 cm s povrchem standard, barvy červené. Ve vzdálenosti 0,8 m před označníkem bude realizován signální pás š. 0,8 m z betonové zámkové dlažby pro nevidomé tl. 6 cm červené barvy ukončený 0,5 m od nástupní hrany a u (vodící linie) na opačné straně nástupiště.

Součástí nástupiště bude rovněž označník zastávky. V PD je uvažováno s osazením běžně užívaného označníku s výlepní deskou bez osvětlení. Označníky budou kotveny na betonovou patku pod dlažbu v souladu s podmínkami výrobce. *Před objednáním označníků je nutno typ označníku odsouhlasit městem Dobřany a poskytovatelem veřejné hromadné dopravy.*

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání viz přílohu č. 102.4. Vzorové příčné řezy.

Bezbariérové řešení

Stavba je v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. včetně přílohy č. 1 a 2 k vyhlášce (místa pro přecházení, nástupiště autobusových zastávek, vjezdy do obytných zón, úpravy zpevněných ploch atp.) a v souladu s požadavky ČSN 73 6110.

Podélné sklony chodníků určených pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace respektují podélné sklony vozovek a pohybují se v rozmezí 0,12 % – 5,71 %. Sklony nepřesahují hodnoty 1:12 (8, 33%). Šířka chodníků je navržena v základní hodnotě 2,0 m. Do volné šířky pásu pro chodce 1,50 m nezasahují žádné pevné překážky o šířce větší než 15 cm. Přirozenou vodící linii podél navrženého chodníku tvoří stávající zástavba (VL1) a obrubník lemuující navržený chodník převýšený +6 cm (VL2).

V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (bezbariéry, přejezdové obruby) bude chodník opatřen varovnými pásy šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném

odstínu v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Na vjezdu do obytné zóny (MK D1) pak na chodník navazuje stávající signální pás šířky 80 cm. V místech pro přecházení budou signální pásy šířky 80 cm odsazené od varovných pásů na vzdálenost 0,30 m. V místech pro přecházení je navržena snížená obruba na výškový rozdíl 2 cm s rampou chodníku ve sklonu max. 12,5 % (1:8). Rozsah a umístění pásů viz příloha č. 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení, detaily bezbariérového řešení viz příloha SO 102.7. Bezbariérové úpravy.

Úpravy povrchů stavebních výrobků pro chodníky budou rovné, pevné, s povrchem zajišťujícím bezpečnost proti skluzu (součinitel smykového tření nejméně 0,5). Varovné a signální pásy budou z dlažby pro nevidomé s výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu od okolních povrchů z důvodu vnímatelnosti slepeckou holí a s dostatečným barevným kontrastem vůči okolí. Materiály navržené pro vytvoření varovných a signálních pásů nejsou na veřejně přístupných plochách a komunikacích použity k jiným účelům. Materiál varovných, signálních a hmatných pásů bude v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

V rámci předkládané PD jsou navrženy kryty chodníků s povrchem z betonové dlažby barvy přírodní, pro osoby nevidomé a slabozraké je navrhováno použití betonové dlažby pro nevidomé s výstupky v červené barvě.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhlášky 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení. V případě, že vizuální kontrast vůči okolí u sloupů veřejného osvětlení a sloupků SZD nebude dostatečný, provede se označení kontrastním pruhem ve výši 1400-1600 mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864-1).

Podrobnosti viz příloha č. SO 102.7. Bezbariérové úpravy.

• **Úpravy v místech vjezdů**

Napojení stávajících vjezdů na sousední nemovitosti je navrženo zpevněnými sjezdy přes přejezdnou obrubu cca na šířku stávajících vjezdových vrat. Rozsah a poloha navržených sjezdů jsou patrné z graf. přílohy SO 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Výškový průběh sjezdů vychází z místa napojení na vozovku, sousední nemovitosti a konfigurace terénu. Sjezdy jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby tl. 8 cm, barva přírodní šedá, povrch standard. Tloušťka konstrukce 42 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 30$ MPa.

Sjezdy budou lemovány ve vztahu k TÚ betonovou obrubou 8/25/50 osazenou v úrovni do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s boční opěrou. Podél nadřazené komunikace bude v místě napojení sjezdu osazen betonový nájezdový obrubník 15/15/100 se základním převýšením +5 cm do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s boční opěrou.

Detaily konstrukcí viz SO 102.4. Vzorové příčné řezy.

• **Terénní úpravy**

Na obruby lemující vozovky komunikací a zpevněné plochy navazují doprovodné TÚ, které jsou řešeny formou dosypů a svahování pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v tl. 10 cm do navržené výškové úrovně TÚ a poté budou plochy osety travním semenem v množství 30 g/m².

V návaznosti na stávající zpevněnou plochu v prostoru cca 12 m před KÚ bude proveden dosyp navazující plochy šířky 1,2 m štěrkodrti – ŠD frakce 0-32 v tl. 15 cm. Podél stávající zástavby v prostoru při navržené opěrné zídce z betonových palisád bude proveden dosyp vymývaným kamenivem (kačírek) v tl. 15 cm.

Poloha a rozsah navržených TÚ jsou patrné z grafické přílohy SO 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

• **Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláň, resp. na úroveň parapláně pro realizaci nenamrzavé vrstvy v aktivní zóně vozovek. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami zemin v I. třídě těžitelnosti a rozpíjivosti zemin. Deformační modul na pláni vozovek bude dosahovat hodnot $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$. V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

Případné dosypy pro vyrovnaní zemního tělesa pod pláň komunikace budou prováděny z vhodného materiálu do násypů pod komunikace dle ČSN 72 1002 – *Klasifikace zemin pro dopravní stavby*. Násypy budou realizovány po vrstvách max. 30 cm před zhuštění až do úrovně pláň komunikací. Pro násypy pod komunikace se v rámci PD uvažuje s nákupem vhodného materiálu.

Nevyužitelná resp. přebytková zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci, případně bude odvezena na vhodnou řízenou skládku.

• Vytýčení

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení a je dáno směrovým polygonem vozovky. K ose jsou staničením fixovány příčné profily, ve kterých je vytýčení dáno kótami vztaženými k ose vozovky. Vytýčení vpustí je dáno souřadnicemi středů vtokových mříží. Tabulky vrcholových bodů osových polygonů a středů vpustí jsou součástí grafické přílohy č. SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Při vytyčování stavby je nutné respektovat způsob připojení, resp. fixy geodetického zaměření, které sloužilo jako podklad pro projekt (viz kapitola C.). Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Princip odvádění povrchových vod zůstává zachován, chodníky jsou odvodněny povrchově výsledným sklonem do přilehlých vozovek s uličními vpustmi, resp. do přilehlých terénních úprav, kde jsou dešťové vody likvidovány povrchovým vsakem, ve třech vjezdech je pak s ohledem na výškové poměry navržen před vraty liniový odvodňovací žlab se žlabovou vpustí napojenou na stávající kanalizaci formou dodatečně osazené odbočky, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na novou dešťovou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak). Žlaby budou osazený v úžlabí, jedná se o liniové žlaby z polyesteru s litinovými rošty pro třídu zatížení D. Celkem jsou navrženy 3 žlaby s označením žlab 1 - 3, každý žlab obsahuje jednu žlabovou vpust' s odtokem pro přípojku DN 100.

Části navazujících MK a ÚK jsou pak odvodněny povrchově výsledným sklonem do stávajících uličních vpustí pod obrubou, resp. do nové uliční vpustí G29 a G39. Nová uliční vpust' je navržena betonová DN 450/150 s usazovacím prostorem, přípojným dílem pro přípojku DN 150 a vtokovou mříž velikosti 50x50 cm pro třídu zatížení D. Vtoková mříž je navržena plastová. Vpust' bude vybavena košem na bahno a kaly. Styčné spáry rámu mříže a navazující vozovky budou profrézovány, napenetrovány a zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Přípojky vpustí jsou napojeny na novou dešťovou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak). Ostatní dále nevyužívané stávající uliční vpust' v rozsahu SO 102 budou odstraněny včetně zaslepení přípojky.

Přípojky vpustí a žlabů jsou navrženy plastové DN 150, na přípojky bude použito potrubí KG PVC, SN 8 plnostěnné, nevypěňované, s minimálním obsahem přísad.

Detail vpustí a žlabů včetně způsobu osazení a detail přípojky jsou patrné z grafické přílohy SO 102.6. Detail odvodnění, tabulka vpustí je přílohou technické zprávy. Rozsah přípojek v rámci SO 102 je patrný z grafické přílohy 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Pláň komunikací bude odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením do uličních vpustí, resp. na jejich přípojky, resp. na drenáž SO 101. Drenáž z levostranné ÚK v km 0,083 02 bude napojena do vsakovací jámy VJ1 s výplní drceným kamenivem, vsakovací jáma je navržena v půdorysných rozměrech 1,0x1,0 m, hl. 1,0 m, bude umístěna s horní plochou v úrovni 1 m pod terénem a vyplněna drceným kamenivem fr. 32-63 s obalením filtr. geotextilií. Nad vsakovací jámou bude proveden dosyp zeminou, ohumusování a osetí travním semenem.

Drenáž pro odvodnění pláň je navržena z drenážních trub plastových DN 160, s odpovídající pevností min. SN 4, perforace 220°, s vloženou separační geotextilií a zásypem (obsypem) ŠD 8-16, lože ze ŠD 0-22 tl. 10 cm.

Detail drenáže je patrný z přílohy 102.4. Vzorové příčné řezy, rozsah a trasy drenáží jsou pak patrný z grafické přílohy 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Vytýčení uličních vpustí je dáno souřadnicemi středů jednotlivých vpustí a výškami na mříži vpustí, jež jsou součástí přílohy 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Poklopy stávajících kanalizačních šachet a krycí hrnce šoupat na stávajících trubních rozvodech budou v rámci SO 102 výškově upraveny na novou výšku povrchu (v rozsahu SO 102).

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Trvalé dopravní značení

Návrh jednotlivých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č. 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení (měřítko 1:250). Přesná poloha značek pak bude upřesněna realizační dokumentací stavby, případně za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě a po odsouhlasení správcem komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DIO pro SO 102 budou společná za celou stavbu a jsou součástí SO 155.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace navržených úprav v rámci SO 102 bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby. Před vlastními úpravami komunikací je nezbytné realizovat přípravu území zahrnující odstranění stávajících zpevněných povrchů a kácení dřevin – křoviny o ploše cca 10 m², které jsou v kolizi s navrženými úpravami.

Dále je pak realizace objektu podmíněna realizací úprav na inženýrských sítích navržených v rámci samostatných staveb převážně cizích investorů (vodovod, kanalizace, VO, slaboproudé rozvody CETIN a rozvody el. NN). Tyto úpravy na inženýrských sítích mohou být realizovány zcela v předstihu v rámci jednotlivých předpokládaných etap výstavby komunikací nebo částečně v souběhu s úpravami komunikací navrženými v rámci SO 102. Pro realizaci SO 102 je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO).

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS, dotčení veřejní dopravci a vhodným způsobem budou obeznámeni rovněž rezidenti.

Práce na SO budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný dodavatel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí a je povinen dodržet případné podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení SO.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem řešení SO.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude umožněn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou tam, kde je to účelné, vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Detailní řešení průběhu výstavby je součástí Souhrnné technické zprávy (kapitola B.8. Zásady organizace výstavby).

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 13285 ed.2 Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí
ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie
ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy
ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.
ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně
TKP 3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
TKP 4 Zemní práce
TKP 5 Podkladní vrstvy
TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy
TKP 10 Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva
ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č.314/2006 Sb.
Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.
Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!

		TABULKA PŘIPOJENÍ VPUSTÍ															SPECIFIKACE							
Č. vpusti	Typ vpusti	Druh připojení	Připojeno na profil DN	A	B	C	dno stoky	Dst	C - D (event. Dkom)	X	X1	n (%)	Y = A-D	Z = B-C	H = (Y+Z)/2	H *x	horní skruž v. 30 cm	střední skruž v. 30 cm	odbočka 150/150, 45°	Koleno PVC 150, 45°	Koleno PVC 150, 15°	PVC trubka DN 150 (l=0,5m)	PVC trubka DN 150 (l=2m)	PVC trubka DN 150 (l=5m)
G29	uliční	2	250	329.85	329.82	328.81	327.98	328.11	0.70	5.93	5.47	12.90	1.75	1.01	1.38	8.17	1	1			2	1		1
G39	uliční	2	250	329.16	329.15	328.14	327.28	327.41	0.74	4.85	4.39	16.76	1.76	1.01	1.38	6.71	1	1			2	1	2	
ŽV1	žlabová	3	150	328.78	328.74	328.36	327.53	327.53	0.84	4.75	4.61	18.16	1.25	0.38	0.81	3.87			1	1	2			
ŽV2	žlabová	1	400	328.83	328.56	328.18	326.50	326.50	1.68	8.66	8.39	20.07	2.33	0.38	1.35	11.72					2			
ŽV3	žlabová	1	800	326.95	326.94	326.56	324.30	324.30	2.26	6.43	5.96	37.99	2.65	0.38	1.51	9.73					2			
													CELKEM			40.19	2	2	1	1	10	2	2	1